

上市不到1月交付就破万台 628万起的极狐阿尔法T1为何能一把破圈

来源：蔡欣昆 发布时间：2025-11-11 12:45:56

客观而言，北汽极狐此前在国内并没有进入到核心新势力阵营，也鲜有爆款车出现。但进入今年后，极狐如同开挂一般，接连推出爆款车，极狐阿尔法T5、阿尔法S5都出现热销态势。

但极狐今年最大的爆款车，则非极狐T1(图片|配置|询价)莫属，作为今年9月中旬上市的一款A0级纯电车型，极狐T1上市12小时大定就突破2.6万台，不到1个完整月突破3.5万辆，9月首月交付就破万达到了11096台，已成为国内A0级市场最新的黑马车型。

而当前A0级市场的竞争激烈程度，已经不能用惨烈来形容，极狐T1凭什么能轻松破圈。关于这个疑问，我在试驾之后，也得到了答案。



设计真的不敷衍 车内车外全是精致感



A0级市场的电动车，定位普遍都是家用代步，同时考虑到价格因素，不少车企在研发设计之初，就定下了“实用、降本”的基调，因此车辆整车很难呈现出质感。

但这一定律在极狐T1上并不适用，初见T1就被其精致的外观吸引。前脸的贯穿式大灯，设计的很有格调，搭配上子夜灰的车身配色和两侧熏黑式“耳朵”，整车看上去精致异常，能够给到越级的视觉感受。



在此也无需引用车企的设计语言宣传话术，只要是年轻用户，都有这种感觉，极狐T1的颜值很高。而国内很多朋友买车第一决定性因素，就是车辆好不好看，在颜值这一方面，极狐T1确实有不错的加分项，这也是极狐T1上市就能爆卖的关键原因之一。

车内布局也同样简约实用，没有复杂的线条和造型，全系标配15.6英寸中控屏与8.8英寸液晶仪表，仪表台中饰板与门板上饰板连贯设计，形成环抱式科技座舱。

与国内其它新势力车型相比，虽然造型上有些同质化，但在细节工艺和质感上，极狐T1却给出了惊喜。

极狐T1车内使用了“百万级豪车同款”的Microcloud纤维绒高级皮革，仪表台、门板等区域触感细腻温润，并非其它同级车型常用的搪塑塑料触感，而且哑光绒面视觉效果非常高级。如果单看车内，你甚至很难想象这是一台6万多价位的车。

至于直接关乎驾乘人员舒适感受的座椅，极狐T1采用了云感环抱座椅，具备人体工学设计，包裹感强，前排座椅还有智能通风加热记忆功能。而高密度高回弹座椅发泡组合，回弹大于60%。

尤其是后排左右两侧的座椅，柔软度绝对能超过市面上90%以上的车，对这车感兴趣的朋友，一定要试试它的座椅有多舒服。关于座椅，极狐官方也给出了10年不塌陷、不破损的承诺，不过，这点需要车主后期自行去验证一番了。

还需要着重一提的是，极狐T1还给出了同级少有的全景天幕，2.34m²的面积不仅尺寸同级最大，竟然还配备了全开式电动遮阳帘，且支持手机APP远程控制和无级调节，说它比特斯拉的全景天幕还用，一点也不夸张。

A0级的身板 给到了A+级的驾乘空间

对于A0级用户来说，空间也是较为看中的卖点，毕竟车内空间关系到乘坐舒适性和拓展场景的能力。而这一方面，极狐T1同样交出了高分答卷。

极狐T1车身长度为4337mm，却给出了1860mm的车宽和2770mm的轴距，轴距和车宽数据，甚至已比一些A+级车还要夸张。

夸张的尺寸参数换来的乘坐实际感受就是，前排驾驶座椅调节到位后，坐进后排，腿部仍有两拳左右的空间，这种充裕的腿部空间，几乎很难出现在其他A0级电车上。

在车内空间利用方面，极狐T1以家庭用户为实际场景需求，给出了自己的解决方案。

全车储物空间共有32处，车内采用了超大容积中空设计和大容积扶手箱，方便放置随身物件；4个门板均有储物格，车内还提供了5处隐藏挂钩，如此一来，曾经让不少朋友吃过大亏的早餐、饮料等，也有放置之地。

极狐T1的后备厢总容积有459L，可放置8个20寸行李箱，后排座椅放倒后，空间最大纵深达1950mm，容积可达1352L，露营、旅游、搬家等储物需求，极狐都能满足。

有意思的是，后备厢还买一赠一，后备箱底板掀开后，还提供了一个下沉式储物空间，容积达到74L，可自行分层放置物品。

而且，车辆后排纯平放倒后，如果在前后排之间加上一部分支撑垫，车内也能充当一个小床车使用，临时当床睡绝对没有问题。

底盘给到了德系味道 动力续航表现在线

极狐T1作为一款A0级电车，且6万多的价位，本不应该再要求底盘有多高的素质，但极狐T1却继续给到惊喜。

在极狐从麦格纳学师多年的背景下，极狐T1起步或加速时，没有电车那种明显的拖拽感，如果将驾驶模式设置为自定义，关闭动能回收后，和开惯的燃油车基本一致，没有电机的阻力，只有纯粹的机械摩擦。

而在中高速行驶时，车辆底盘过坑洼或起伏路面时，底盘能够感到明显的韧性，且没有多余的弹跳，刨除试驾车是新车的元素，也能明显感觉到底盘非常紧致干脆，动态表现上宛如德系B级车的感受。

并且，极狐T1这款A0级的电车，还用上了同级少有的18寸铝合金轮毂，如果驾驶风格稍微激进一点，会让不少路人以为它是一款电动小钢炮。

至于在续航方面，极狐T1给到了320km、425km两种选择，搭配热泵空调，冬季低温也能有300km以上的续航，在城市通勤，完全能够做到一周一充电。

试驾实测中，车辆的表显续航也相当扎实，在几乎全程高架的路况下，车辆的实际路程和表显续航较为接近，冬季用车心中也能有底。

总结：

整体来看，极狐T1给我最大的感受就是物超所值，6.28万元的价格，在空间、配置、续航、质感等方面，都做出了超越同级的产品力。与当前市面上销售势头正猛的吉利星愿、比亚迪海豚等车型相比，极狐T1具备明显的后发优势。而单月大定破3.5万台，上市不到1月交付就破万的订单和销量，也证明用钱投票的消费者果然是识货的。

HTML版本：[上市不到1月交付就破万台 628万起的极狐阿尔法T1为何能一把破圈](#)